

Par Pierre GILLARD



# Le musée de Sungai Besi

30 mars 2015. Un des objectifs de notre séjour à Kuala Lumpur est de visiter le musée de la Force aérienne royale malaisienne ou *Tentera Udara DiRaja Malaysia* établi à l'aérodrome de Sungai Besi. Celui-ci étant situé relativement proche du centre-ville (KLCC-Kuala Lumpur City Centre) et de notre hôtel, nous décidons de nous y rendre en taxi, car les transports en commun ne le desservent pas. Le répartiteur des taxis, ne sachant pas trop où est établi ce musée, demande au premier chauffeur de la ligne s'il connaît ce lieu et, à sa grande surprise, la réponse est positive. Nous en apprendrons la raison plus tard.

Nous embarquons donc dans le véhicule dont la modernité et la propreté n'a rien à voir avec les taxis montréalais.

Le musée est situé dans l'enceinte de la base militaire de Sungai Besi et les militaires montant la garde à l'entrée nous indiquent le chemin pour nous y rendre. Une fois sur place, le site est désert et il n'y a même personne pour surveiller les lieux où sont rassemblés une bonne partie des aéronefs ayant porté les couleurs militaires malaisiennes. Louise et moi débutons donc la visite.

## Des avions britanniques.

La Malaisie étant une ancienne colonie anglaise, bien entendu, une majorité d'appareils de sa force aérienne proviennent, par le fait même, du Royaume-Uni. En fait, les origines de la force aérienne actuelle remontent à 1934 alors qu'était créée la *Malayan Auxiliary Air Force* au sein de la *Royal Air Force* de l'empire britannique.

Celle-ci a ensuite pris successivement les dénominations de « *Straits Settlements Volunteer Air Force (SSVAF)* » et de « *Malayan Volunteer Air Force (MVAf)* ». En 1942, la Malaisie est occupée par le Japon et il faut attendre 1950 pour voir la MVAf réapparaître et, notamment, contrer l'insurrection communiste dans le cadre de l'état d'urgence instauré entre 1948 et 1960.

Le 2 juin 1958, la MVAf devient officiellement la *Royal Federation of Malaya Air Force (RFMAF)* et c'est cette date qui est encore actuellement retenue pour la célébration annuelle de l'anniversaire de la force aérienne. Mais c'est seulement le 25 octobre 1960 que la *Royal Air Force* remet l'aérodrome de Sungai Besi aux mains de la RFMAF, la toute première base de la force aérienne



**Le Scottish Aviation Twin Pioneer immatriculé FM-1001 est un des avions emblématiques du musée de la Force aérienne malaisienne, car il s'agit du premier type d'aéronef à avoir été mis en service par celle-ci. C'est donc normal qu'il figure sur l'écusson du musée (Pierre Gillard).**

naissante. Simultanément, le personnel malais de la RAF est muté dans la nouvelle entité.

Le premier appareil à être repris dans l'inventaire de la RFMAF est un Scottish Aviation Twin Pioneer qui est baptisé « Lang Rajawali » par le premier ministre de l'époque, M. Tunku Abdul Rahman. Un avion de ce type, immatriculé FM-1001, est exposé au musée et représente les débuts de la RFMAF qui avait pour mis-

sion essentielle d'assurer les communications ainsi que de fournir un appui aux troupes au sol chargées de traquer les rebelles communistes.

Au musée, on peut également admirer d'autres avions britanniques datant de l'origine de la RFMAF, dont certains sont assez rares comme, par exemple, le Scottish Aviation Pioneer 2 (FM-1016), des De Havilland DH.82 Tiger Moth (G-ANEJ), DH.104 Dove (FM-1051) et DH.114 Heron, (FM-1054)

ou, encore, un Percival P56 Provost (FM-1037).

### **Des aéronefs de provenances diverses.**

À partir de 1963, la Malaisie commence à passer commande en plusieurs séries d'hélicoptères Sud-Aviation Alouette III, un appareil performant et parfaitement adapté aux conditions climatiques de cet état du sud-est asiatique. Ce sera, d'ailleurs, l'aéronef de la force aérienne à connaître la plus longue



**Les De Havilland DH.104 Dove et DH.114 Heron furent parmi les premiers avions à équiper la Force aérienne malaisienne (Pierre Gillard).**

carrière en son sein. Malheureusement, de type SE-3160, la seule Alouette III (FM-1316) visible au musée est dans un état pitoyable. Extrêmement délabrée, elle n'est pas très représentative de l'importance qu'elle a eue au sein des voilures tournantes militaires malaisiennes. Un second hélicoptère de ce type en bon état (M20-05) a déjà été vu au musée, mais il avait, hélas, disparu lors de notre visite.



Le 16 septembre 1963, avec la formation de la Fédération Malaisienne, la force aérienne change de nom pour devenir la *Royal Malaysian Air Force*. De nouveaux avions sont acquis, notamment des appareils de transport Handley Page Dart Herald et des De Havilland Canada DHC-4A Caribou. Si le musée ne possède pas d'exemplaire du premier, il y a, par contre, un Caribou (M21-04) exposé au public. Toujours en ce qui concerne les aéronefs canadiens, on peut noter également un Noorduyn AT-16 Harvard (FT383). Quant au DHC-1 Chipmunk de la collection (FM-1022), il s'agit de la variante produite en Angleterre.



Le premier avion de combat qui est mis en service par la RMAF en 1967 est le Canadair CL-41G Tebuan, une version armée du CT-114 Tutor, toujours en activité au Canada sous les couleurs de la patrouille nationale des Snowbirds. La Malaisie sera,



***Des trois hélicoptères exposés au musée, seul le Bell 47G-2 est relativement bien préservé. En effet, le Sud-Aviation SE3160 Alouette III et le Westland Wasp HAS.1 sont en état de décrépidude (Pierre Gillard).***



## Visite du musée

Parmi les appareils et équipements présentés au musée de la Force aérienne malaisienne à la base militaire de Sungai Besi, on peut noter, dans le sens horaire à partir du haut à gauche : un Percival P56 Provost T51; un Scottish Aviation Bulldog 102; un des deux Cessna 402B Utiliner; un Grumman CSR-110 Albatross; un Scottish Aviation Pioneer 2; un De Havilland Canada DHC-1 Chipmunk T20; un Cessna 310F; plusieurs moteurs à pistons, en ligne ou en étoile,





## de Sungai Besi

ainsi qu'un réacteur; un Aer-macchi MB.339AM; un De Havilland DH-82 Tiger Moth; deux appareils de construction locale : le CTRM Aviation Eagle 150 ARV et le SME MD3-160. Le premier peut fonctionner comme un avion traditionnel ou comme un drone télécommandé. Les aéronefs présentés à l'extérieur, malheureusement, se dégradent à cause des conditions climatiques qui règnent en Malaisie, la mousson, notamment (Pierre Gillard).





**Les trois types d'avions « made in Canada » du musée : le Canadair CL-41G Tebuan, le De Havilland Canada DHC-4A Caribou et le Noorduyn AT-16 Harvard (Pierre Gillard).**

d'ailleurs, le seul client étranger de cet appareil. Deux Tebuan (FM-1125 et FM-2201) sont exposés au musée dont l'un de ceux-ci (FM-1125) est érigé en monument sur un pylône à l'entrée du site.

Deux autres modèles d'hélicoptères, un Bell 47G-2 (M26-08) ainsi qu'un Westland Wasp HAS.1 (M49904/XT784) sont également exposés, ce dernier étant aux couleurs de la marine et dans un piteux état. On aurait aimé aussi voir un Sikorsky S-61A-4 Nuri, un appareil tout aussi emblématique que l'Alouette III en Malaisie puisqu'en service depuis 1967. Mais il faudra peut-être attendre encore que l'appareil soit définitivement retiré des inventaires militaires pour en voir un à Sungai Besi.

Fin de pouvoir bénéficier d'une plus grande capacité de défense aérienne, le gouvernement australien cède à la Malaisie en 1969 un lot de dix Commonwealth CA-27 Sabre provenant de sa force aérienne. Deux avions de ce type se trouvent au musée (FM-1092 et FM-1907). Par ailleurs, avec le retrait définitif des troupes britanniques de Malaisie en 1971, un accord est conclu entre cinq nations en vue d'organiser une défense commune en cas d'agression; il s'agit de l'Australie, de la Malaisie, de la Nouvelle-Zélande, du Royaume-Uni et de Singapour. C'est ainsi que l'Australie déploiera durant des

années des Dassault Mirage III et des General Dynamics F-111 Aardvark sur la base de Butterworth en guise de participation à cet accord. Actuellement, la RAAF envoie encore régulièrement des avions sur la base malaisienne. Ici aussi, on aurait peut-être aimé voir l'un ou l'autre appareil australien qui aurait été représentatif de ces détachements.

Au musée, on peut, bien évidemment, noter d'autres aéronefs qui ont équipé la RMAF depuis les années septante. Bien entendu, il y a des avions américains comme les Douglas A-4PTM Skyhawk (M32-29 et M32-30, d'anciens A-4C de la U.S. Navy modifiés à un standard semblable au A-4M), Cessna 310F et 402B Utiliner (FM-1041, M27-02 et M27-04), Grumman CSR-110 Albatross (M35-01) et Northrop F-5E Tiger II (M29-12). Mais on trouve aussi un Aermacchi MB.339AM (M34-12) ainsi qu'un Scottish Aviation Bulldog (M25-08). Enfin, pour clôturer l'inventaire des aéronefs, il faut encore citer des petits avions de construction locale SME MD3-160 (M42-01 et M42-12) ainsi qu'un CTRM Aviation Eagle 150 ARV (M51-01) qui a la particularité de pouvoir être piloté ou utilisé comme un drone.

Quelques moteurs et un système de radar complètent la collection. Une partie de celle-ci est abritée sous un bel hangar, mais la majorité



**Trois générations de jets exposés au musée : le Commonwealth CA-27 Sabre, le Douglas A-4PTM Skyhawk et le Northrop F-5E Tiger II (Pierre Gillard).**



**Le trafic à Sungai Besi est principalement constitué d'hélicoptères comme les Sikorsky S-70 VIP de la Force aérienne ou les Agusta Westland AW139 des pompiers (Pierre Gillard).**

des aéronefs est exposée à l'extérieur et se détériore au fil du temps du fait des conditions climatiques, la mousson, notamment.

### Un site historique.

L'aérodrome de Sungai Besi (code OACI : WMKF) sur lequel est établi le musée revêt lui-même un caractère historique. En effet, celui-ci, connu également sous les noms de « Sempang Airport » et de « Sempang Air Force Base », était l'aéroport principal de Kuala Lumpur entre 1952 et 1965 avant qu'il ne soit déplacé en périphérie de la ville à Subang. Il avait, toutefois été érigé le 1er juin 1941.

Actuellement, il est toujours en activité, même si les mouvements y sont rares.

Il y a, bien entendu la base militaire qui abrite, notamment, un escadron de transport VIP équipé d'hélicoptères Agusta Sikorsky AS-61N et Sikorsky S-70 Black Hawk. Le *Royal Malaysian Police Air Wing* y est également déployé. Lors de notre passage nous avons observé quelques Airbus Helicopters AS355F2 et AS355N2 Ecu-reuil 2 aux couleurs de cette force de police. Sungai Besi est aussi le siège du *Royal Selangor Flying Club (Kerlab Penerbangan Di-Raja Selangor)* qui semble y opérer quelques Cessna 172N Skyhawk. Par ailleurs, durant notre visite du musée, un Agusta-Westland AW139 du Département des pompiers et du sauvetage malaisien (*Jabatan Bomba dan Penyelamat Malaysia*) est venu effectuer une pratique

de vol en stationnaire sous nos yeux, juste de l'autre côté de la clôture. L'équipage nous a, d'ailleurs, envoyé quelques signes amicaux de la main voyant que je photographiais l'hélicoptère.

À un certain moment, il a été question de démolir l'aéroport afin de faire place nette pour du développement immobilier, mais, fort heureusement, ce projet a été envoyé aux oubliettes.

### Un chauffeur de taxi unique.

Alors que Louise et moi déambulons parmi les avions, nous constatons que notre chauffeur de taxi, lui aussi, fait le tour de la collection d'avions et d'hélicoptères et manifeste un certain intérêt à leur égard. Une fois notre visite terminée, il nous attend dans le stationnement. En route vers notre hôtel, il nous explique qu'il a déjà été militaire et avait été affecté à Sungai Besi où il était en charge de l'approvisionnement en pièces de rechange pour les aéronefs de la Force aérienne royale. Il avait même eu l'occasion de voler sur un DHC-4A Caribou ! Voilà pourquoi il connaissait si bien l'emplacement de cet aérodrome ... C'est ainsi que nous avons dû, par chance, tomber sur probablement l'unique chauffeur de taxi de Kuala Lumpur qui a été en service militaire à cet endroit ! C'est incroyable les hasards que la vie nous réserve parfois.