

|                                                                                                                                                                            |                       |         |                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------|--------------------|
| <br><b>ÉCOLE<br/>NATIONALE<br/>D'AÉROTECHNIQUE</b><br>UN CAMPUS DU CÉGEP ÉDOUARD-MONTPÉTI | <b>MANUEL QUALITÉ</b> | Ref     | <b>QAL PRO 004</b> |
|                                                                                                                                                                            |                       | Page    | 1/5                |
|                                                                                                                                                                            |                       | Édition | 01                 |
|                                                                                                                                                                            |                       | Date    | 29-fev-2016        |

## **DORNIER DO328-100 – PROCÉDURE DE MISE SOUS TENSION AU HANGAR**

### **1- RÉFÉRENCES :**

MAINTENANCE MANUAL HOBART GPU400 OM-2100  
 MAINTENANCE MANUAL DORNIER DO328 CAMSIS Aircraft Maintenance  
 Manual - Job Instruction Cards  
 PROCÉDURE DE MISE EN ŒUVRE GPU auxiliaire 28v DC

### **2- OBJET ET PERSONNES CONCERNÉES :**

- a) OBJET : mise sous tension 28V DC du DORNIER DO328 : Précautions à prendre et respecter pour le fonctionnement du cockpit et des équipements.
- b) PERSONNES CONCERNÉES : Tous les enseignants pré-envol, avionique, formation continue, techniciens et autres personnes qualifiées pouvant être amenés à mettre le courant alternatif, sur un aéronef, en utilisant cette unité.

### **3- RESPONSABILITÉS :**

Il est de la responsabilité de l'utilisateur, enseignant, technicien ou autre de vérifier que la personne qui met en œuvre ou désactive ces systèmes, sur un aéronef, le fait dans le respect des procédures décrites dans les manuels de maintenance cités ci-dessus et des consignes de cette procédure.

### **4- OPÉRATIONS :**

- a) Mise sous tension 28v DC sur l'aéronef :  
**GPU: MAINTENANCE MANUAL HOBART - OPERATION** Chapitre 1-3

**DORNIER DO328 : AIRCRAFT MAINTENANCE MANUAL CAMSIS**  
 JOB CARD **D1-00-30-01-500-801-A01-001** (MAKE THE AIRCRAFT SAFE FOR MAINTENANCE – MAINTENANCE PRATICES)  
 JOB CARD **D1-12-00-13-910-801-A01-001** (CONNECTION AND DISCONNECTION OF EXTERNAL ELECTRICAL POWER – MAINTENANCE PRATICES)  
 MM : **Ch. 24-42-00** EXTERNAL DC POWER (pour information)

**GPU Auxiliaires 28vDC MISE SOUS TENSION** (inscrite sur le GPU) Remplacent les batteries 1et 2 pour alimenter les BUS BATTERIES : **IMPÉRATIF pour avoir du courant sur les non essentiels BUS et alimenter les FANS EFIS et Avionics.**

|           |             |                     |                       |
|-----------|-------------|---------------------|-----------------------|
| Rédacteur | Acceptation | Approbation interne | date de révision      |
| AQ/GP     | AQ/JP       | comité de régie     | Rev 01 : 06 sept 2016 |

|                                                                                                                                                                          |                       |         |                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------|--------------------|
|  <b>ÉCOLE<br/>NATIONALE<br/>D'AÉROTECHNIQUE</b><br>UN CAMPUS DU CÉGEP ÉDOUARD-MONTPETIT | <b>MANUEL QUALITÉ</b> | Ref     | <b>QAL PRO 004</b> |
|                                                                                                                                                                          |                       | Page    | 2/5                |
|                                                                                                                                                                          |                       | Édition | 01                 |
|                                                                                                                                                                          |                       | Date    | 29-fev-2016        |

b) Déconnection :

**GPU : MAINTENANCE MANUAL HOBART** Chapitre 1-3

**DORNIER DO328 : AIRCRAFT MAINTENANCE MANUAL CAMSIS**

JOB CARD **D1-00-30-01-500-801-A01-001** (MAKE THE AIRCRAFT SAFE FOR MAINTENANCE – MAINTENANCE PRATICES)

JOB CARD **D1-12-00-13-910-801-A01-001** (CONNECTION AND DISCONNECTION OF EXTERNAL ELECTRICAL POWER – MAINTENANCE PATICES)

**GPU auxiliaire 28v DC : PROCÉDURE D'ARRÊT** (inscrite sur le GPU)

## **5- AFFICHAGE SUR GPU et AÉRONEF**

### **DORNIER DO328-100** **MISE SOUS TENSION GPU 28V DC AU HANGAR**

#### **A- Connexion GPU sur aéronef**

- 1- S'assurer que l'aéronef à connecter est conforme aux procédures du manufacturier avant mise sous tension.
- 2- Mettre le GPU auxiliaire 1&2 sous tension et sortie 28v sur ON :  
**Impératif pour avoir les FANS EFIS & Avionics**
- 3- Brancher le GPU 28v DC à la source d'alimentation
- 4- Connecter le GPU 28 v DC à l'aéronef
- 5- Mettre POWER INPUT ON et Vérifier affichage voltage correct
- 6- Mettre OUTPUT POWER sur ON (NOT USED light ON)

#### **B- Dans le cockpit**

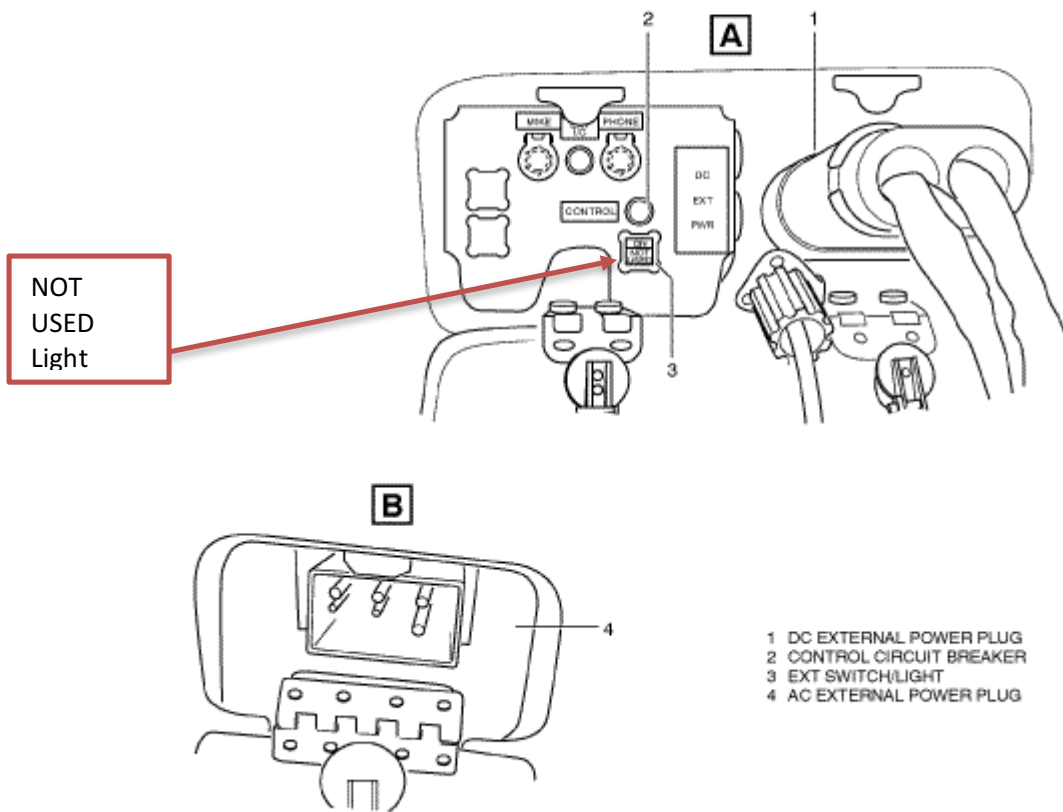
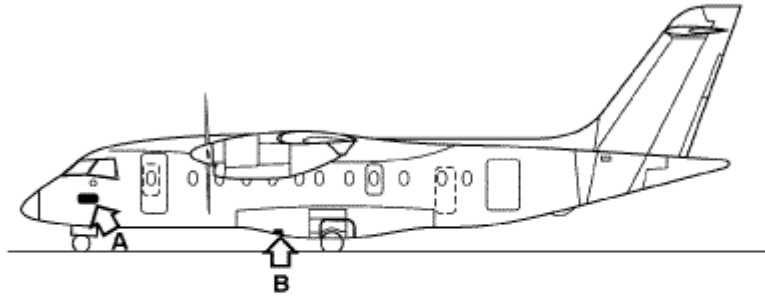
- 1- Mettre EXTERNAL POWER sur ON (Voyant vert EXT)
- 2- Mettre les NON ESSENTIELS BUS sur ON
- 3- Mettre les FANS EFIS et Avionics sur ON
- 4- Mettre les Inverter AC 1 et 2 sur ON

**DANS CETTE CONFIGURATION TOUT DOIT FONCTIONNER  
NORMALEMENT LES 2 BATTERIES SUR OFF**

**VERIFIER BUS TIE ON POUR AVOIR  
TOUS LES ÉCRANS EN FONCTION**

|           |             |                     |                       |
|-----------|-------------|---------------------|-----------------------|
| Rédacteur | Acceptation | Approbation interne | date de révision      |
| AQ/GP     | AQ/JP       | comité de régie     | Rev 01 : 06 sept 2016 |

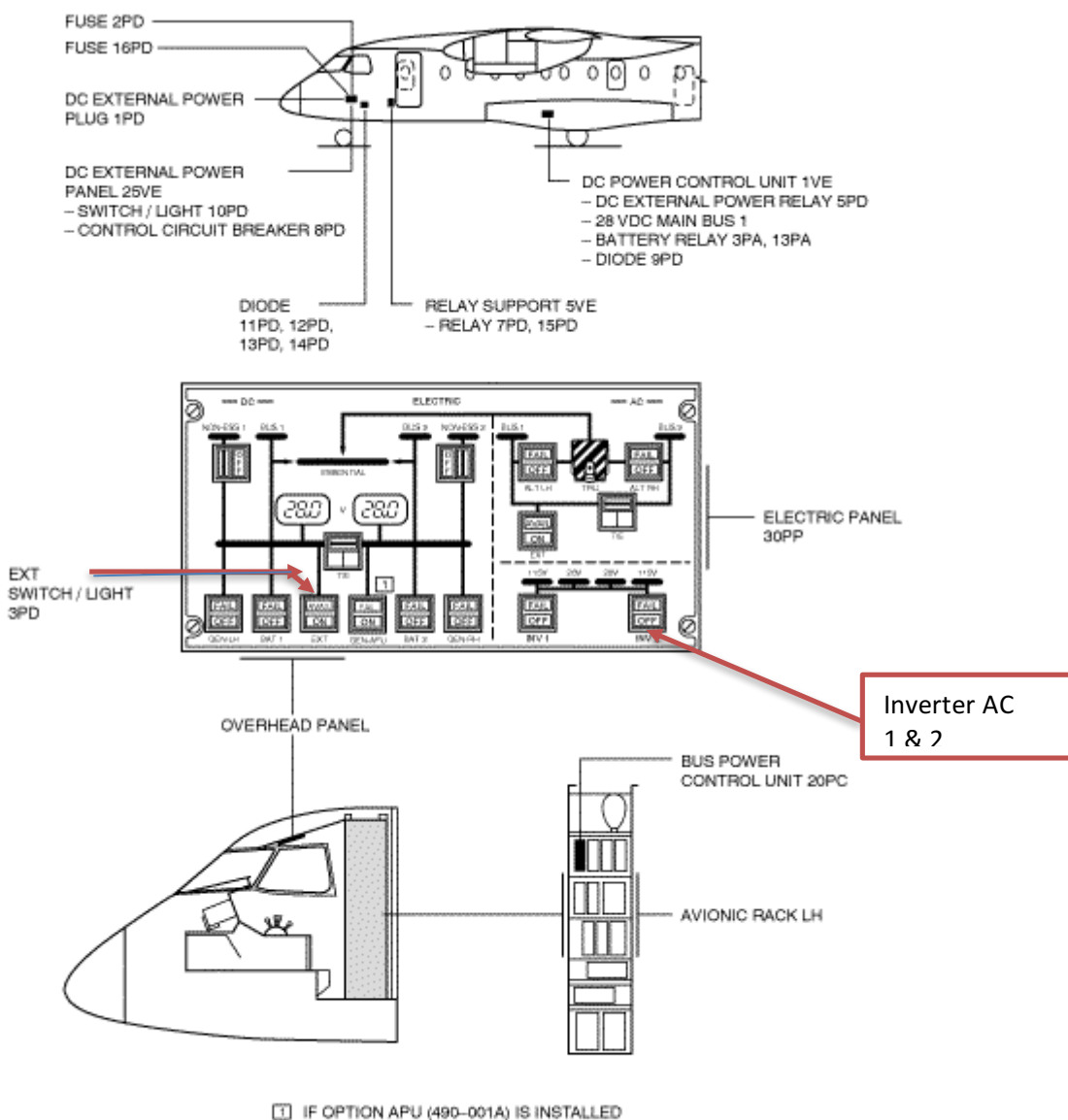
|                                                                                                                                                                          |                       |         |                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------|--------------------|
|  <b>ÉCOLE<br/>NATIONALE<br/>D'AÉROTECHNIQUE</b><br>UN CAMPUS DU CÉGEP ÉDOUARD-MONTPETIT | <b>MANUEL QUALITÉ</b> | Ref     | <b>QAL PRO 004</b> |
|                                                                                                                                                                          |                       | Page    | 3/5                |
|                                                                                                                                                                          |                       | Édition | 01                 |
|                                                                                                                                                                          |                       | Date    | 29-fev-2016        |



Connection of External Electrical Power

ICN : D1-A-1200-D0009-A-02

|           |             |                     |                       |
|-----------|-------------|---------------------|-----------------------|
| Rédacteur | Acceptation | Approbation interne | date de révision      |
| AQ/GP     | AQ/JP       | comité de régie     | Rev 01 : 06 sept 2016 |

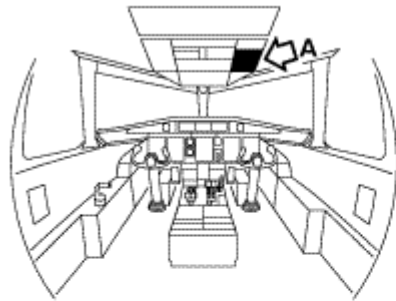


DC External Power – Component Location

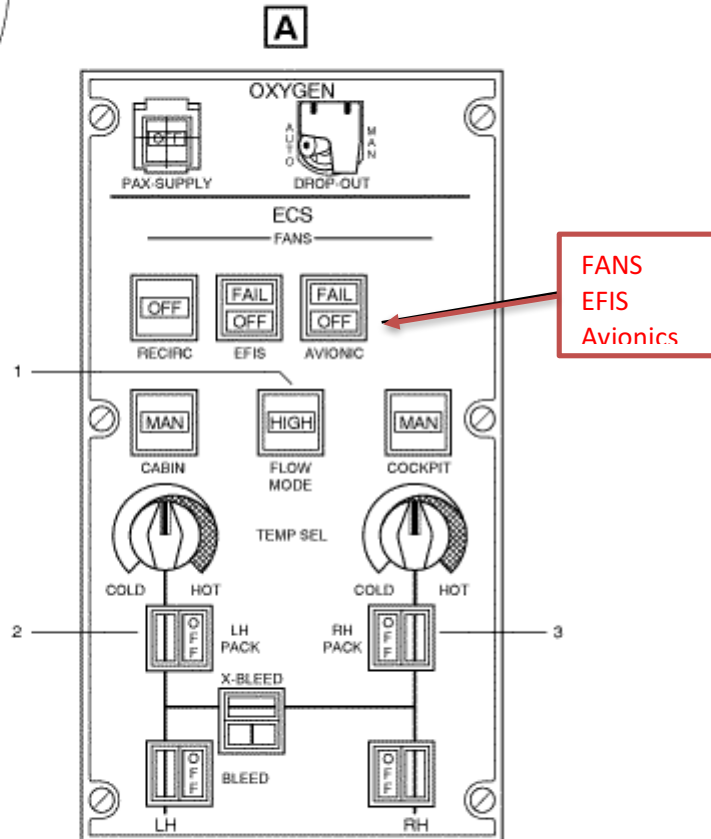
ICN : D1-A-2442-D0001-B-03

|           |             |                     |                       |
|-----------|-------------|---------------------|-----------------------|
| Rédacteur | Acceptation | Approbation interne | date de révision      |
| AQ/GP     | AQ/JP       | comité de régie     | Rev 01 : 06 sept 2016 |

|                                                                                                                                                                          |                         |         |                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------|--------------------|
|  <b>ÉCOLE<br/>NATIONALE<br/>D'AÉROTECHNIQUE</b><br>UN CAMPUS DU CÉGEP ÉDOUARD-MONTPETIT | <h1>MANUEL QUALITÉ</h1> | Ref     | <b>QAL PRO 004</b> |
|                                                                                                                                                                          |                         | Page    | 5/5                |
|                                                                                                                                                                          |                         | Édition | 01                 |
|                                                                                                                                                                          |                         | Date    | 29-fev-2016        |



- 1 FLOW MODE SWITCH/LIGHT
- 2 LH PACK SWITCH/LIGHT
- 3 RH PACK SWITCH/LIGHT



ECS Control Panel

ICN : D1-A-2150-D0014-A-01

|           |             |                     |                       |
|-----------|-------------|---------------------|-----------------------|
| Rédacteur | Acceptation | Approbation interne | date de révision      |
| AQ/GP     | AQ/JP       | comité de régie     | Rev 01 : 06 sept 2016 |