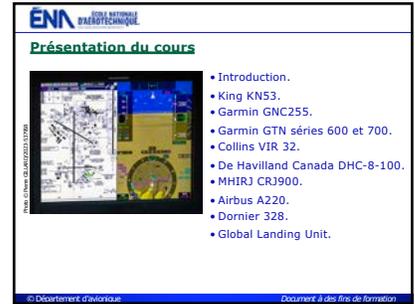




1



2



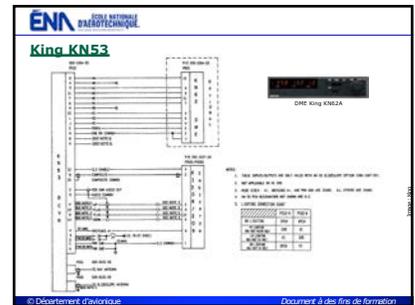
3



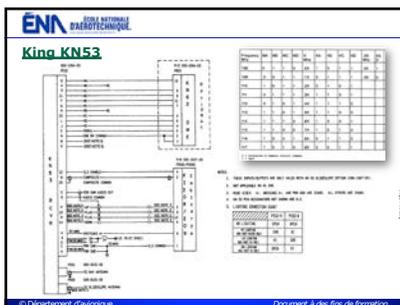
4



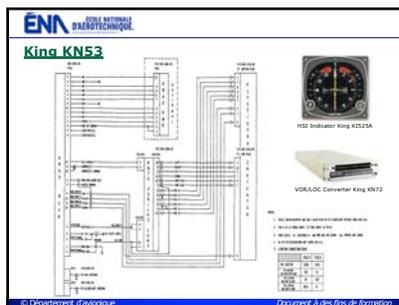
5



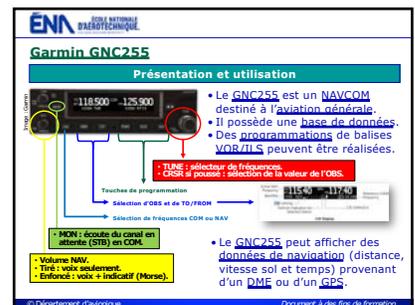
6



7



8



9

Garmin GNC255
Connexions aux indicateurs CDI

Le GNC255 peut être connecté à une grande variété d'indicateurs avec ou sans convertisseur :

© Département d'avionique Document à des fins de formation

10

Garmin GNC255
Connexions aux DME

Le GNC255 dispose de plusieurs possibilités de connexions à des DME de différentes marques :

© Département d'avionique Document à des fins de formation

11

Garmin GNC255
Connexions aux récepteurs GPS et aux écrans EFIS

Le GNC255 peut recevoir des informations provenant d'un récepteur GPS. Il peut aussi envoyer les informations VOR/LOC/ILS à un écran EFIS en vue de leur affichage :

© Département d'avionique Document à des fins de formation

12

Garmin GTN séries 600 et 700
Présentation et utilisation

© Département d'avionique Document à des fins de formation

13

Garmin GTN séries 600 et 700
Présentation et utilisation

Les GTN vont afficher l'OBS, le drapeau TO/FROM ainsi que la déviation du CDI sur l'écran du système.
 Mais cette information peut aussi se trouver sur un CDI ou un HSI externe, analogique ou électronique.

OBS

© Département d'avionique Document à des fins de formation

14

Garmin GTN séries 600 et 700
Connexions avec un CDI ou un HSI

© Département d'avionique Document à des fins de formation

15

Garmin GTN séries 600 et 700
Connexions avec un PFD ou un MFD

© Département d'avionique Document à des fins de formation

16

Garmin GTN séries 600 et 700
Connexions avec des écrans EFIS

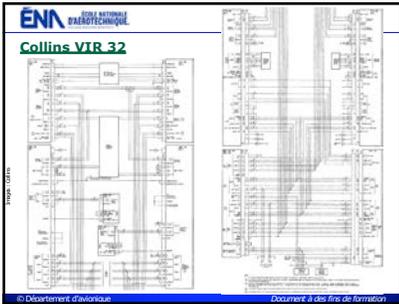
© Département d'avionique Document à des fins de formation

17

Garmin GTN séries 600 et 700
Connexions des antennes VOR/LOC et GS

© Département d'avionique Document à des fins de formation

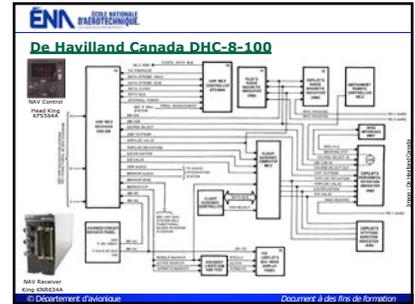
18



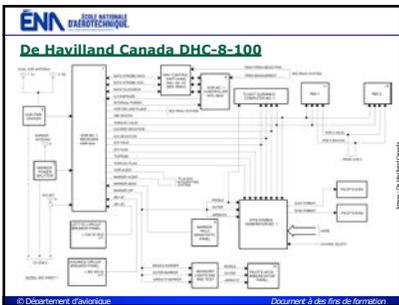
19



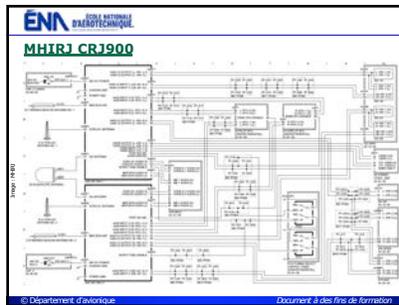
20



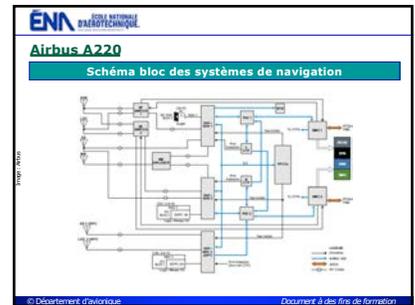
21



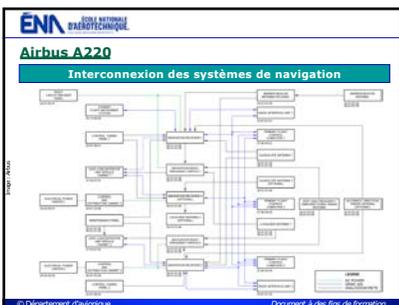
22



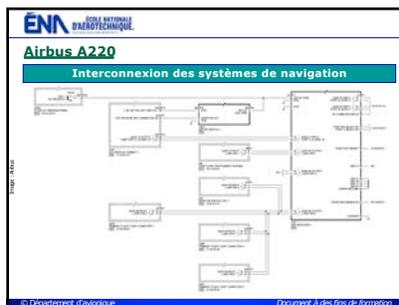
23



24



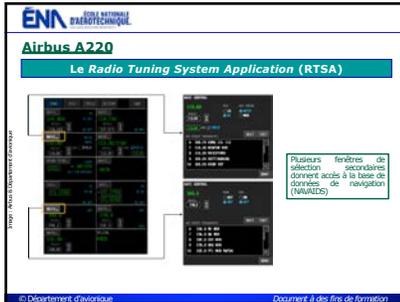
25



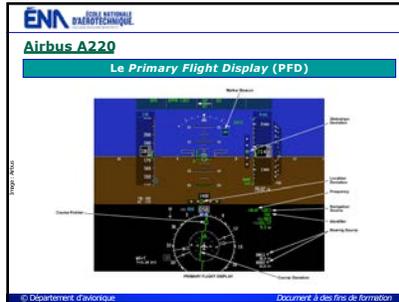
26



27



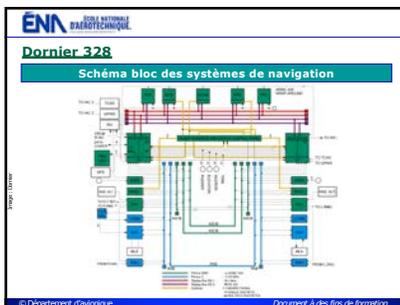
28



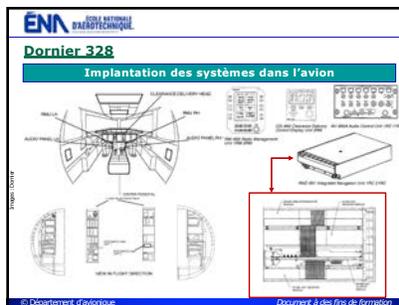
29



30



31



32



33



34



35

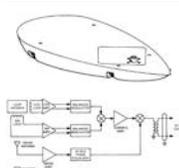


36

ENNA ÉCOLE NATIONALE D'AÉROTECHNIQUE

Dornier 328

L'antenne ADF



- Le **récepteur ADF** fonctionne sur la bande de **100 kHz à 1 799.5 kHz** en plus de la **bande d'urgence** entre **2 181 kHz à 2 183 kHz**.
- L'**antenne loop/sense** est **semblable** à celles vues précédemment à la différence qu'il y a un **élément radiant à 120 kHz** destiné au **test interne**.

© Département d'avionique Document à des fins de formation

37

ENNA ÉCOLE NATIONALE D'AÉROTECHNIQUE

Dornier 328

La sélection de fréquences et l'écoute audio de l'ADF



- Les **fréquences ADF** sont **sélectionnées** sur le **DMU**.
- En cas de **transmission HF**, habituellement, un **indicateur ADF** aurait tendance à pointer dans la direction de l'**antenne HF**.
- Lors d'une **émission HF**, le processeur du récepteur DF-850 **éliminera l'influence** créée par l'**antenne HF**.
- On peut changer le **mode « ANT-RFC-ADF »** en utilisant la **LSK** en dessous de celle de la sélection de fréquence.
- Lorsque le bouton est placé sur « **VOIX** », le **filtrage** de la **réception audio** de l'ADF est ajusté afin de fournir une **meilleure qualité d'écoute**.

© Département d'avionique Document à des fins de formation

38

ENNA ÉCOLE NATIONALE D'AÉROTECHNIQUE

Global Landing Units

- Plusieurs avions, comme les **Airbus A350** et **A380** ainsi que les **Boeing 747-8**, sont équipés d'un **récepteur multimode d'atterrissage** appelé « **Global Landing Unit** ».
- Ces **récepteurs** permettent d'effectuer des **approches** et des **navinations** :
 - Category I GLS.
 - Category III ILS.
 - Performance-Based Navigation RNAV/RNP.
- Une évolution existe avec des **récepteurs multimodes complets** permettant la **navigation RNAV** et les **approches**.



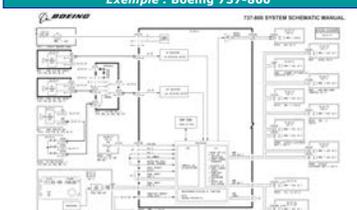
© Département d'avionique Document à des fins de formation

39

ENNA ÉCOLE NATIONALE D'AÉROTECHNIQUE

Global Landing Units

Exemple : Boeing 737-800



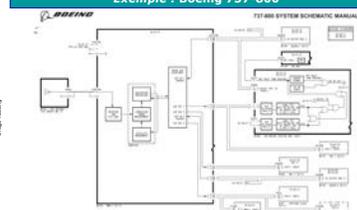
© Département d'avionique Document à des fins de formation

40

ENNA ÉCOLE NATIONALE D'AÉROTECHNIQUE

Global Landing Units

Exemple : Boeing 737-800



© Département d'avionique Document à des fins de formation

41

ENNA ÉCOLE NATIONALE D'AÉROTECHNIQUE



Merci de votre attention

© Département d'avionique Document à des fins de formation

42