

Test opérationnel du système de communication VHF

Référence de la carte d'instruction de travail (JIC) :

ENA-406LJ60-23-20-01

1. Objet de la carte d'instruction de travail (JIC)

Effectuer le test opérationnel des deux émetteurs-récepteurs de communication VHF.

2. Applicabilité

La présente carte d'instruction de travail (JIC) est valide uniquement pour l'appareil suivant :

Manufacturier :	Type :	No. de série :
LearJet (Bombardier)	Modèle 60	60-001

3. Matériel requis

<input type="checkbox"/> Deux casques-écouteurs.
<input type="checkbox"/> Un émetteur-récepteur portable VHF 118-137 MHz.
<input type="checkbox"/> Un microphone à main (si non présent dans l'avion).

4. Documentation de référence

<input type="checkbox"/> Manuels techniques LearJet 60.
<input type="checkbox"/> Collins ProLine II Installation Manual.

5. Procédure à appliquer

Description de la tâche à effectuer :	Signature :			
<input type="checkbox"/> Connecter une source d'alimentation électrique extérieure (24-40-00).				
<input type="checkbox"/> Vérifier que les disjoncteurs « COMM 1 », « AUDIO 1 », « COMM 2 et « AUDIO 2 » sont enclenchés.				
<input type="checkbox"/> Mettre les deux interrupteurs « BATTERY » (« 1 » et « 2 ») à « ON ».				
<input type="checkbox"/> Mettre l'interrupteur « AVIONICS LEFT MASTER » à « ON ».				
<input type="checkbox"/> Mettre l'interrupteur « AVIONICS RIGHT MASTER » à « ON ».				
<input type="checkbox"/> Réduire l'intensité des quatre écrans EFIS de telle manière à ce que les images générées soient à peine visibles.				
<input type="checkbox"/> Brancher un casque-écouteur dans les prises microphone et casque du pilote.				
<input type="checkbox"/> <ul style="list-style-type: none"> • Mettre le « COMM 1 » sous tension. • Sélectionner une fréquence sur laquelle il y existe des transmissions (exemple : ATIS). • Ajuster le bouton de réglage de volume de la tête de contrôle à mi-course. • Sur les deux consoles audio, mettre le sélecteur de transmission sur « INPH ». 				
<input type="checkbox"/> <u>Test écoute « COMM 1 » sur les écouteurs du pilote :</u> <i>Sur la console audio du pilote :</i> <ul style="list-style-type: none"> • Mettre l'interrupteur « VOL ADJ » en position centrale. • Mettre l'interrupteur « PH-SPKR/PHONE-EMER » sur « PH ». • Sélectionner l'écoute « VHF 1 ». • Effectuer l'écoute dans les écouteurs du pilote « VHF 1 ». • Vérifier le fonctionnement du réglage de volume « MASTER VOL ». Résultats : <table border="1" style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>Écoute VHF 1 dans les écouteurs du pilote :</td> <td><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement « MASTER VOL » :</td> <td><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> </table>		Écoute VHF 1 dans les écouteurs du pilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé	Fonctionnement « MASTER VOL » :
Écoute VHF 1 dans les écouteurs du pilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé			
Fonctionnement « MASTER VOL » :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé			

Description de la tâche à effectuer :	Signature :				
<input type="checkbox"/> <u>Test écoute « COMM 1 » sur le haut-parleur du pilote :</u> <i>Sur la console audio du pilote :</i> <ul style="list-style-type: none"> Mettre l'interrupteur « PH-SPKR/PHONE-EMER » sur « SPKR/PHONE ». Vérifier le fonctionnement du réglage de volume « MASTER VOL ». <table border="1" data-bbox="289 510 1284 600"> <tr> <td>Écoute VHF 1 dans le haut-parleur du pilote :</td> <td><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement « MASTER VOL » :</td> <td><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> </table>	Écoute VHF 1 dans le haut-parleur du pilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé	Fonctionnement « MASTER VOL » :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé	
Écoute VHF 1 dans le haut-parleur du pilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé				
Fonctionnement « MASTER VOL » :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé				
<input type="checkbox"/> <u>Test écoute « COMM 1 » en mode urgence côté pilote :</u> <i>Sur la console audio du pilote :</i> <ul style="list-style-type: none"> Mettre l'interrupteur « PH-SPKR/PHONE-EMER » sur « EMER ». Vérifier l'écoute dans les écouteurs du pilote. <table border="1" data-bbox="289 848 1284 894"> <tr> <td>Écoute VHF 1 dans les écouteurs du pilote :</td> <td><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> </table>	Écoute VHF 1 dans les écouteurs du pilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé			
Écoute VHF 1 dans les écouteurs du pilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé				
<input type="checkbox"/> <ul style="list-style-type: none"> Éteindre le « COMM 1 ». Mettre le « COMM 2 » sous tension. Sélectionner une fréquence sur laquelle il y existe des transmissions (exemple : ATIS). Ajuster le bouton de réglage de volume de la tête de contrôle à mi-course. Sur les deux consoles audio, vérifier que le sélecteur de transmission est sur la position « INPH ». 					
<input type="checkbox"/> <u>Test écoute « COMM 2 » sur les écouteurs du pilote :</u> <i>Sur la console audio du pilote :</i> <ul style="list-style-type: none"> Mettre l'interrupteur « PH-SPKR/PHONE-EMER » sur « PH ». Couper l'écoute « VHF 1 ». Sélectionner l'écoute « VHF 2 ». Effectuer l'écoute dans les écouteurs du pilote « VHF 2 ». Vérifier le fonctionnement du réglage de volume « MASTER VOL ». <p>Résultats :</p> <table border="1" data-bbox="289 1570 1284 1661"> <tr> <td>Écoute VHF 2 dans les écouteurs du pilote :</td> <td><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement « MASTER VOL » :</td> <td><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> </table>	Écoute VHF 2 dans les écouteurs du pilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé	Fonctionnement « MASTER VOL » :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé	
Écoute VHF 2 dans les écouteurs du pilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé				
Fonctionnement « MASTER VOL » :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé				

Description de la tâche à effectuer :	Signature :				
<p><input type="checkbox"/> <u>Test écoute « COMM 2 » sur le haut-parleur du pilote :</u></p> <p><i>Sur la console audio du pilote :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Mettre l'interrupteur « PH-SPKR/PHONE-EMER » sur « SPKR/PHONE ». • Vérifier le fonctionnement du réglage de volume « MASTER VOL ». <table border="1" data-bbox="289 510 1284 600"> <tr> <td>Écoute VHF 2 dans le haut-parleur du pilote :</td> <td><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement « MASTER VOL » :</td> <td><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> </table>	Écoute VHF 2 dans le haut-parleur du pilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé	Fonctionnement « MASTER VOL » :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé	
Écoute VHF 2 dans le haut-parleur du pilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé				
Fonctionnement « MASTER VOL » :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé				
<p><input type="checkbox"/> <u>Test écoute « COMM 2 » en mode urgence côté pilote :</u></p> <p><i>Sur la console audio du pilote :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Mettre l'interrupteur « PH-SPKR/PHONE-EMER » sur « EMER ». • Vérifier l'écoute dans les écouteurs du pilote. <table border="1" data-bbox="289 848 1284 894"> <tr> <td>Écoute VHF 2 dans les écouteurs du pilote :</td> <td><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> </table>	Écoute VHF 2 dans les écouteurs du pilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé			
Écoute VHF 2 dans les écouteurs du pilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé				
<p><input type="checkbox"/> Sur la console audio du pilote, mettre l'interrupteur « PH-SPKR/PHONE-EMER » sur « PH ».</p>					
<p><input type="checkbox"/> Brancher un casque-écouteur dans les prises microphone et casque du copilote.</p>					
<p><input type="checkbox"/> <u>Test écoute « COMM 2 » sur les écouteurs du copilote :</u></p> <p><i>Sur la console audio du copilote :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Mettre l'interrupteur « PH-SPKR/PHONE-EMER » sur « PH ». • Sélectionner l'écoute « VHF 2 ». • Effectuer l'écoute dans les écouteurs du copilote « VHF 2 ». • Vérifier le fonctionnement du réglage de volume « MASTER VOL ». <p>Résultats :</p> <table border="1" data-bbox="289 1430 1284 1520"> <tr> <td>Écoute VHF 2 dans les écouteurs du copilote :</td> <td><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement « MASTER VOL » :</td> <td><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> </table>	Écoute VHF 2 dans les écouteurs du copilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé	Fonctionnement « MASTER VOL » :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé	
Écoute VHF 2 dans les écouteurs du copilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé				
Fonctionnement « MASTER VOL » :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé				

Description de la tâche à effectuer :	Signature :				
<p><input type="checkbox"/> <u>Test écoute « COMM 2 » sur le haut-parleur du copilote :</u></p> <p><i>Sur la console audio du copilote :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Mettre l'interrupteur « PH-SPKR/PHONE-EMER » sur « SPKR/PHONE ». • Vérifier le fonctionnement du réglage de volume « MASTER VOL ». <table border="1" data-bbox="289 512 1286 634"> <tr> <td>Écoute VHF 2 dans le haut-parleur du copilote :</td> <td><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement « MASTER VOL » :</td> <td><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> </table>	Écoute VHF 2 dans le haut-parleur du copilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé	Fonctionnement « MASTER VOL » :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé	
Écoute VHF 2 dans le haut-parleur du copilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé				
Fonctionnement « MASTER VOL » :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé				
<p><input type="checkbox"/> <u>Test écoute « COMM 2 » en mode urgence côté copilote :</u></p> <p><i>Sur la console audio du copilote :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Mettre l'interrupteur « PH-SPKR/PHONE-EMER » sur « EMER». • Vérifier l'écoute dans les écouteurs du copilote. <table border="1" data-bbox="289 882 1286 928"> <tr> <td>Écoute VHF 2 dans les écouteurs du copilote :</td> <td><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> </table>	Écoute VHF 2 dans les écouteurs du copilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé			
Écoute VHF 2 dans les écouteurs du copilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé				
<p><input type="checkbox"/></p> <ul style="list-style-type: none"> • Éteindre le « COMM 2 ». • Mettre le « COMM 1 » sous tension. • Sélectionner une fréquence sur laquelle il y existe des transmissions (exemple : ATIS). • Ajuster le bouton de réglage de volume de la tête de contrôle à mi-course. • Sur les deux consoles audio, vérifier que le sélecteur de transmission est sur la position « INPH ». 					
<p><input type="checkbox"/> <u>Test écoute « COMM 1 » sur les écouteurs du copilote :</u></p> <p><i>Sur la console audio du copilote :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Mettre l'interrupteur « PH-SPKR/PHONE-EMER » sur « PH ». • Sélectionner l'écoute « VHF 1 ». • Effectuer l'écoute dans les écouteurs du copilote « VHF 1 ». • Vérifier le fonctionnement du réglage de volume « MASTER VOL ». <p>Résultats :</p> <table border="1" data-bbox="289 1566 1286 1654"> <tr> <td>Écoute VHF 1 dans les écouteurs du copilote :</td> <td><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> <tr> <td>Fonctionnement « MASTER VOL » :</td> <td><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> </table>	Écoute VHF 1 dans les écouteurs du copilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé	Fonctionnement « MASTER VOL » :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé	
Écoute VHF 1 dans les écouteurs du copilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé				
Fonctionnement « MASTER VOL » :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé				

Description de la tâche à effectuer :	Signature :				
<p><input type="checkbox"/> <u>Test écoute « COMM 1 » sur le haut-parleur du copilote :</u></p> <p><i>Sur la console audio du copilote :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Mettre l'interrupteur « PH-SPKR/PHONE-EMER » sur « SPKR/PHONE ». • Vérifier le fonctionnement du réglage de volume « MASTER VOL ». <table border="1" data-bbox="289 512 1286 634"> <tr> <td data-bbox="289 512 933 590">Écoute VHF 1 dans le haut-parleur du copilote :</td> <td data-bbox="933 512 1286 590"><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> <tr> <td data-bbox="289 590 933 634">Fonctionnement « MASTER VOL » :</td> <td data-bbox="933 590 1286 634"><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> </table>	Écoute VHF 1 dans le haut-parleur du copilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé	Fonctionnement « MASTER VOL » :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé	
Écoute VHF 1 dans le haut-parleur du copilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé				
Fonctionnement « MASTER VOL » :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé				
<p><input type="checkbox"/> <u>Test écoute « COMM 1 » en mode urgence côté copilote :</u></p> <p><i>Sur la console audio du copilote :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Mettre l'interrupteur « PH-SPKR/PHONE-EMER » sur « EMER». • Vérifier l'écoute dans les écouteurs du copilote. <table border="1" data-bbox="289 882 1286 926"> <tr> <td data-bbox="289 882 933 926">Écoute VHF 1 dans les écouteurs du pilote :</td> <td data-bbox="933 882 1286 926"><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> </table>	Écoute VHF 1 dans les écouteurs du pilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé			
Écoute VHF 1 dans les écouteurs du pilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé				

Description de la tâche à effectuer :	Signature :																		
<p><input type="checkbox"/> <u>Test de la tête de contrôle « COMM 1 » :</u></p> <p><i>Sur la tête de contrôle « COMM 1 » :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Sélectionner une fréquence sur le canal en attente de « COMM 1 ». • Transférer la fréquence en attente sur la fréquence active. • Entrer six fréquences en mémoire au choix (compléter) : <table border="1" data-bbox="477 548 1135 814"> <tbody> <tr> <td>CH 1:</td> <td>MHz</td> </tr> <tr> <td>CH 2:</td> <td>MHz</td> </tr> <tr> <td>CH 3:</td> <td>MHz</td> </tr> <tr> <td>CH 4:</td> <td>MHz</td> </tr> <tr> <td>CH 5:</td> <td>MHz</td> </tr> <tr> <td>CH 6:</td> <td>MHz</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> • Couper l'alimentation la tête de contrôle « COMM 1 ». • Attendre 10 secondes. • Mettre la tête de contrôle de « COMM 1 » sous tension. • Vérifier le fonctionnement des éléments repris dans le tableau ci-dessous <p>Résultats :</p> <table border="1" data-bbox="289 1054 1286 1188"> <tbody> <tr> <td>Transfert canaux actif et attente :</td> <td><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> <tr> <td>Enregistrement des fréquences :</td> <td><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> <tr> <td>Mémoire non volatile des fréquences :</td> <td><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> • Couper l'alimentation la tête de contrôle « COMM 1 ». 	CH 1:	MHz	CH 2:	MHz	CH 3:	MHz	CH 4:	MHz	CH 5:	MHz	CH 6:	MHz	Transfert canaux actif et attente :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé	Enregistrement des fréquences :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé	Mémoire non volatile des fréquences :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé	
CH 1:	MHz																		
CH 2:	MHz																		
CH 3:	MHz																		
CH 4:	MHz																		
CH 5:	MHz																		
CH 6:	MHz																		
Transfert canaux actif et attente :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé																		
Enregistrement des fréquences :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé																		
Mémoire non volatile des fréquences :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé																		

Description de la tâche à effectuer :	Signature :																		
<p><input type="checkbox"/> <u>Test de la tête de contrôle « COMM 2 » :</u></p> <p><i>Sur la tête de contrôle « COMM 2 » :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Mettre la tête de contrôle de « COMM 2 » sous tension. • Sélectionner une fréquence sur le canal en attente de « COMM 1 ». • Transférer la fréquence en attente sur la fréquence active. • Entrer six fréquences en mémoire au choix (compléter) : <table border="1" data-bbox="477 583 1135 850"> <tbody> <tr><td>CH 1:</td><td>MHz</td></tr> <tr><td>CH 2:</td><td>MHz</td></tr> <tr><td>CH 3:</td><td>MHz</td></tr> <tr><td>CH 4:</td><td>MHz</td></tr> <tr><td>CH 5:</td><td>MHz</td></tr> <tr><td>CH 6:</td><td>MHz</td></tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> • Couper l'alimentation la tête de contrôle « COMM 2 ». • Attendre 10 secondes. • Mettre la tête de contrôle de « COMM 2 » sous tension. • Vérifier le fonctionnement des éléments repris dans le tableau ci-dessous <p>Résultats :</p> <table border="1" data-bbox="289 1094 1286 1224"> <tbody> <tr> <td>Transfert canaux actif et attente :</td> <td><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> <tr> <td>Enregistrement des fréquences :</td> <td><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> <tr> <td>Mémoire non volatile des fréquences :</td> <td><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> </tbody> </table>	CH 1:	MHz	CH 2:	MHz	CH 3:	MHz	CH 4:	MHz	CH 5:	MHz	CH 6:	MHz	Transfert canaux actif et attente :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé	Enregistrement des fréquences :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé	Mémoire non volatile des fréquences :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé	
CH 1:	MHz																		
CH 2:	MHz																		
CH 3:	MHz																		
CH 4:	MHz																		
CH 5:	MHz																		
CH 6:	MHz																		
Transfert canaux actif et attente :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé																		
Enregistrement des fréquences :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé																		
Mémoire non volatile des fréquences :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé																		

Description de la tâche à effectuer :	Signature :						
<input type="checkbox"/> <ul style="list-style-type: none"> Mettre le sélecteur de de transmission de la console audio du pilote sur la position « INPH ». Brancher un casque-écouteur dans les prises microphone et casque du copilote. Vérifier la connexion microphone du masque à oxygène du copilote. Vérifier la présence et la connexion d'un microphone à main du côté copilote. 							
<input type="checkbox"/> <u>Test de transmission « COMM 2 » par le copilote :</u> <i>Sur la console audio du copilote :</i> <ul style="list-style-type: none"> Mettre l'interrupteur « PH-SPKR/PHONE-EMER » sur « PH ». Sélectionner l'écoute « VHF 2 ». Mettre le sélecteur de transmission sur la position « VHF 2 ». Sélectionner une fréquence de test sur le canal en attente de « COMM 2 ». Désactiver le silencieux (bouton « SQ OFF ») du « COMM 2 » et régler les volumes de façon confortable sur « COMM 2 » et sur la console audio (« MASTER VOL »). Réactiver le silencieux du « COMM 2 ». Effectuer les tests de transmission repris dans le tableau ci-dessous avec un opérateur au sol (par exemple un technicien muni d'un émetteur-récepteur VHF portable) selon la phraséologie approuvée par les autorités locales. <p>Résultats :</p> <table border="1" data-bbox="289 1171 1286 1402"> <tbody> <tr> <td>Transmission VHF 2 avec le casque-écouteur du copilote :</td> <td><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> <tr> <td>Transmission VHF 2 avec le masque à oxygène du copilote :</td> <td><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> <tr> <td>Transmission VHF 2 avec le microphone à main du copilote :</td> <td><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> Couper l'alimentation la tête de contrôle « COMM 2 ». 	Transmission VHF 2 avec le casque-écouteur du copilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé	Transmission VHF 2 avec le masque à oxygène du copilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé	Transmission VHF 2 avec le microphone à main du copilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé	
Transmission VHF 2 avec le casque-écouteur du copilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé						
Transmission VHF 2 avec le masque à oxygène du copilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé						
Transmission VHF 2 avec le microphone à main du copilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé						

Description de la tâche à effectuer :	Signature :						
<p><input type="checkbox"/> <u>Test de transmission « COMM 1 » par le copilote :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Mettre l'alimentation de la tête de contrôle « COMM1 » sous tension. <p><i>Sur la console audio du copilote :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Mettre l'interrupteur « PH-SPKR/PHONE-EMER » sur « PH ». • Sélectionner l'écoute « VHF 1 ». • Mettre le sélecteur de transmission sur la position « VHF 1 ». • Sélectionner une fréquence de test sur le canal en attente de « COMM 1 ». • Désactiver le silencieux (bouton « SQ OFF ») du « COMM 1 » et régler les volumes de façon confortable sur « COMM 1 » et sur la console audio (« MASTER VOL »). • Réactiver le silencieux du « COMM 1 ». • Effectuer les tests de transmission repris dans le tableau ci-dessous avec un opérateur au sol (par exemple un technicien muni d'un émetteur-récepteur VHF portable) selon la phraséologie approuvée par les autorités locales. <p>Résultats :</p> <table border="1" data-bbox="289 978 1284 1205"> <tbody> <tr> <td>Transmission VHF 1 avec le casque-écouteur du copilote :</td> <td><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> <tr> <td>Transmission VHF 1 avec le masque à oxygène du copilote :</td> <td><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> <tr> <td>Transmission VHF 1 avec le microphone à main du copilote :</td> <td><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> </tbody> </table>	Transmission VHF 1 avec le casque-écouteur du copilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé	Transmission VHF 1 avec le masque à oxygène du copilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé	Transmission VHF 1 avec le microphone à main du copilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé	
Transmission VHF 1 avec le casque-écouteur du copilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé						
Transmission VHF 1 avec le masque à oxygène du copilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé						
Transmission VHF 1 avec le microphone à main du copilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé						
<p><input type="checkbox"/></p> <ul style="list-style-type: none"> • Mettre le sélecteur de de transmission de la console audio du copilote sur la position « INPH ». • Brancher un casque-écouteur dans les prises microphone et casque du pilote. • Vérifier la connexion microphone du masque à oxygène du pilote. • Vérifier la présence et la connexion d'un microphone à main du côté pilote. 							

Description de la tâche à effectuer :	Signature :						
<p><input type="checkbox"/> <u>Test de transmission « COMM 1 » par le pilote :</u></p> <p><i>Sur la console audio du pilote :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Mettre l'interrupteur « PH-SPKR/PHONE-EMER » sur « PH ». • Sélectionner l'écoute « VHF 1 ». • Mettre le sélecteur de transmission sur la position « VHF 1 ». • Sélectionner une fréquence de test sur le canal en attente de « COMM 1 ». • Désactiver le silencieux (bouton « SQ OFF ») du « COMM 1 » et régler les volumes de façon confortable sur « COMM 1 » et sur la console audio (« MASTER VOL »). • Réactiver le silencieux du « COMM 1 ». • Effectuer les tests de transmission repris dans le tableau ci-dessous avec un opérateur au sol (par exemple un technicien muni d'un émetteur-récepteur VHF portable) selon la phraséologie approuvée par les autorités locales. <p>Résultats :</p> <table border="1" data-bbox="289 919 1286 1150"> <tbody> <tr> <td>Transmission VHF 1 avec le casque-écouteur du pilote :</td> <td><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> <tr> <td>Transmission VHF 1 avec le masque à oxygène du pilote :</td> <td><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> <tr> <td>Transmission VHF 1 avec le microphone à main du pilote :</td> <td><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> • Couper l'alimentation la tête de contrôle « COMM 2 ». 	Transmission VHF 1 avec le casque-écouteur du pilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé	Transmission VHF 1 avec le masque à oxygène du pilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé	Transmission VHF 1 avec le microphone à main du pilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé	
Transmission VHF 1 avec le casque-écouteur du pilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé						
Transmission VHF 1 avec le masque à oxygène du pilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé						
Transmission VHF 1 avec le microphone à main du pilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé						

Description de la tâche à effectuer :	Signature :						
<p><input type="checkbox"/> <u>Test de transmission « COMM 2 » par le pilote :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Mettre l'alimentation de la tête de contrôle « COMM2 » sous tension. <p><i>Sur la console audio du pilote :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Mettre l'interrupteur « PH-SPKR/PHONE-EMER » sur « PH ». Sélectionner l'écoute « VHF 2 ». Mettre le sélecteur de transmission sur la position « VHF 2 ». Sélectionner une fréquence de test sur le canal en attente de « COMM 2 ». Désactiver le silencieux (bouton « SQ OFF ») du « COMM 2 » et régler les volumes de façon confortable sur « COMM 2 » et sur la console audio (« MASTER VOL »). Réactiver le silencieux du « COMM 2 ». Effectuer les tests de transmission repris dans le tableau ci-dessous avec un opérateur au sol (par exemple un technicien muni d'un émetteur-récepteur VHF portable) selon la phraséologie approuvée par les autorités locales. <p>Résultats :</p> <table border="1" data-bbox="289 976 1286 1207"> <tbody> <tr> <td>Transmission VHF 2 avec le casque-écouteur du pilote :</td> <td><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> <tr> <td>Transmission VHF 2 avec le masque à oxygène du pilote :</td> <td><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> <tr> <td>Transmission VHF 2 avec le microphone à main du pilote :</td> <td><input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> Couper l'alimentation la tête de contrôle « COMM 2 ». 	Transmission VHF 2 avec le casque-écouteur du pilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé	Transmission VHF 2 avec le masque à oxygène du pilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé	Transmission VHF 2 avec le microphone à main du pilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé	
Transmission VHF 2 avec le casque-écouteur du pilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé						
Transmission VHF 2 avec le masque à oxygène du pilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé						
Transmission VHF 2 avec le microphone à main du pilote :	<input type="checkbox"/> Accepté - <input type="checkbox"/> Refusé						
<p><input type="checkbox"/> • Mettre le sélecteur de de transmission de la console audio du pilote sur la position « INPH ».</p> <ul style="list-style-type: none"> Débrancher les casques-écouteurs du pilote et du copilote. 							
<p><input type="checkbox"/> Mettre l'interrupteur « AVIONICS RIGHT MASTER » à « OFF ».</p>							
<p><input type="checkbox"/> Mettre l'interrupteur « AVIONICS LEFT MASTER » à « OFF ».</p>							
<p><input type="checkbox"/> Mettre les deux interrupteurs « BATTERY » (« 1 » et « 2 ») à « OFF ».</p>							
<p><input type="checkbox"/> Déconnecter la source d'alimentation électrique extérieure (24-40-00).</p>							