

COMMUNIQUÉ

Embargo lundi 7 avril 1997, 14h

PRATT & WHITNEY CANADA REMET UN AVION LEARJET 36 À L'ÉCOLE NATIONALE D'AÉROTECHNIQUE DU COLLÈGE ÉDOUARD-MONTPETIT

(Saint-Hubert, le 7 avril 1997) C'est en présence de la ministre de l'Éducation, M^{me} Pauline Marois que M. Jean Colpin, vice-président, Centres de service chez Pratt & Whitney Canada, a remis aujourd'hui au Fonds de développement du collège Édouard-Montpetit un avion LearJet 36 d'une valeur de 300 000 \$. Dans son allocution, M. Colpin a souligné que «Pratt & Whitney, leader mondial incontesté dans le domaine de la petite turbine à gaz et employeur de quelque 500 diplômés de l'École nationale d'aérotechnique (ÉNA), accorde une grande importance au domaine de l'éducation». Il a aussi mentionné, parmi les nombreuses collaborations avec l'ÉNA, la construction conjointe des bancs d'essai de l'École et le don de deux autres avions, un Beechcraft 18 et un Viscount.

M. Jacques Spencer, président de la fondation, ainsi que M^{me} Lucie Cousineau, récemment nommée directrice de l'École nationale d'aérotechnique (ÉNA), ont respectivement signalé «l'engagement philanthropique de la compagnie Pratt & Whitney Canada et la constante collaboration que cette entreprise manifeste envers le collège Édouard-Montpetit» et «l'importance que revêt une telle acquisition autant pour les professeurs que pour les élèves de la plus importante maison d'enseignement préuniversitaire en aérospatiale au Canada». Pour sa part, la ministre de l'Éducation a salué l'initiative de la création du Fonds de développement par le Collège et l'importance des efforts consentis par les entreprises telle Pratt & Whitney pour réaliser un meilleur arrimage entre l'enseignement technique et les besoins du marché du travail.

...2

Le Learjet 36

Construit aux États-Unis en 1973, importé au Canada en 1981, en service chez Pratt & Whitney Canada depuis 1982, le Learjet 36 a connu une longue carrière d'avion expérimental et a servi à développer, entre autres, les moteurs JT 15D. Au cours des années, la puissance des moteurs allant croissante, le Learjet a connu des transformations et a été remodelé pour la certification du Learjet 55 ce qui explique la présence des ailettes en bout d'ailes, une particularité du Learjet 55 qu'on retrouve exceptionnellement sur le Learjet 36 de l'ÉNA. Le Learjet 36, un avion de huit places, est utilisé principalement comme avion d'entreprises, il a une envergure de 12 m et est long de 14.82 m.

En ce qui concerne sa deuxième carrière, le Learjet sera utilisé principalement par les élèves des programmes d'Entretien et d'Avionique dans le cadre des cours de stage. Il servira, entre autres, aux essais de fonctionnement au sol, aux simulations de travaux d'entretien des systèmes hydraulique, pneumatique, de carburant et de dégivrage, aux tests des équipements de navigation, à la simulation de pannes et aux exercices de remorquage. Dernier venu dans le parc des avions de l'ÉNA, le Learjet 36 arrive à point nommé pour porter renfort à l'avion Falcon 20 très fortement utilisé par les élèves.

L'École nationale d'aérotechnique

L'ÉNA accueille 1 350 élèves à qui elle offre les programmes d'Avionique, d'Entretien et de Construction d'aéronefs. Elle abrite le Centre technologique en aérospatiale (CTA) qui a pour mission principale de favoriser le développement et la recherche appliquée en aérospatiale et le Centre international de formation aérospatiale (CIFA), qui vise à assurer aux étudiants une reconnaissance internationale de leurs titres.

-30-

Source : France Lalonde
conseillère en communication
(514) 679-2630, poste 215 ou (514) 678-3560, poste 235