

# Un aéronef historique décolle pour la dernière fois de Saint-Hubert



Le Pratt 720 exécutant un passage à basse altitude au-dessus de la piste devant la tour de contrôle. (L'ensemble de ces photos sont de Robert St-Pierre.)

**Par Robert St-Pierre**

Retraité de NAV CANADA

(N.D.L.R. : Robert St-Pierre, retraité et ancien spécialiste, Exploitation de l'unité, à NAV CANADA jusqu'en 2009, a œuvré pendant 33 ans dans le milieu de l'aviation. Passionné de l'histoire de l'aviation, un domaine où il a collaboré à des recherches, Robert travaille à des spectacles aériens et fait la promotion de la peinture et de la photographie consacrées à l'aviation. Il est actuellement bénévole au Centre canadien du patrimoine aéronautique.)

Le 9 mai, la Tour de Saint-Hubert a autorisé à décoller pour la dernière fois le Boeing 720 rouge bien connu répondant à l'indicatif d'appel Pratt 720.

Pendant deux décennies, le Boeing 720 a servi d'aéronef d'essai au fabricant de moteurs d'avion Pratt & Whitney Canada à partir de l'Aéroport de Saint-Hubert.

Pratt & Whitney Canada Inc. (PWC), qui a son siège social à Longueuil, au Québec, a pris livraison de l'aéronef en décembre 1985. Entre

les mois d'octobre 1986 et janvier 1988, un ensemble de modifications a été apporté à cet appareil conçu pour le transport de passagers pour en faire une plate-forme d'essai Boeing 720B unique en son genre pour tester en vol les turbopropulseurs et turboréacteurs à double flux de Pratt & Whitney.

Ce Boeing 720 était le seul de ce modèle encore en service dans le monde. L'an dernier, Pratt & Whitney a décidé de s'équiper de Boeing 747 SP plus modernes pour ses essais.

Au cours de ses 24 années de service chez PWC, l'aéronef immatriculé C-FETB, a accueilli huit familles de moteurs dont l'un des plus petits moteurs à réaction et le turbopropulseur PT-6 bien connu.

En fonction de la configuration requise, le gros turboréacteur à double flux pouvait être monté sur le moteur interne, sous l'aile droite; le petit turboréacteur à double flux du côté droit à l'avant du fuselage; et le turbopropulseur, sur le nez modifié et allongé de l'avion, une caractéristique qui lui avait valu le surnom de « Pinocchio ».

Conscient de l'importance



Passage à basse altitude en guise d'adieux aux employés qui ont travaillé à cet avion au fil des années.

historique de ce banc d'essai volant unique au monde et soucieux de veiller à sa préservation, Pratt & Whitney Canada et le Musée de l'aviation et de l'espace du Canada (MAEC) ont convenu que le Musée national de la Force aérienne du Canada (MNFAC), situé à Trenton, en Ontario, serait son nouveau domicile. À 14 h 15, le Pratt 720 a roulé jusqu'au seuil de la piste 24R. Après avoir obtenu du contrôleur Guy Salvail l'autorisation de décoller, le pilote lui a répondu : « Merci pour le fabuleux service durant toutes ces années! ». Cela dit, le pilote a mis les moteurs à pleine puissance, relâché les freins et pris son envol en passant pour la dernière fois au-dessus de la ville de Montréal.

Après son décollage, l'aéronef a fait une approche en direction de l'aéroport et exécuté deux survols à basse altitude en guise d'adieux aux employés qui y avaient travaillé pendant des années.

Après avoir survolé les installations de PWC à Mirabel, le gros avion rouge et blanc a mis le cap sur la BFC Trenton, où il a effectué

deux survols pour la foule venue l'y accueillir avant d'être confié au musée.

Plus tard, dans le courant de l'été, l'aéronef prendra place dans l'Aéroparc commémoratif de l'ARC, qui accueille la plus grande collection d'aéronefs historiques du Canada.

De souligner Nicolas Jean, gestionnaire d'emplacement à Saint-Hubert : « Le départ du Pratt 720 marque la fin d'une association remarquable entre Pratt & Whitney et la Tour de contrôle de Saint-Hubert. Dans la même veine, l'acquisition du B747 SP par Pratt marque le début d'une nouvelle aventure pour notre client et la Station d'information de vol de Mirabel. »

« Le Pratt 720 a eu des retombées économiques et historiques majeures dans le domaine de l'aéronautique, non seulement au Canada mais dans le monde entier. En assurant une gamme de services à cet aéronef au cours des 24 dernières années, nos employés ont étroitement contribué à ce patrimoine. » ✈



En septembre 2011, le Pratt 720 a réalisé l'un de ses derniers vols d'essai du moteur PT6, que l'on voit sur son nez.