

Avion ayant révolutionné le transport aérien à la fin des années 30, notre Douglas DC-3 a été construit par Douglas aux États Unis à Oklahoma City dans sa version militaire C-47 (Douglas C-47A-5-DK Skytrain) en 1944 et porte le numéro de série 12253.

Transféré à la Royal Air Force en Angleterre via le programme "lend-lease", il a été affecté au Squadron 271 avec l'immatriculation FZ668, quelques mois avant le débarquement du 6 juin 1944 en Normandie. Initialement basé à Down Ampney, il a été opéré depuis plusieurs autres terrains de la RAF, entre autres Croydon et Blakehill Farm. FZ668.



Dans la nuit du 5 au 6 juin 1944, FZ668 est détaché avec 9 autres appareils sur le terrain de Blakehill Farm. Il participe à l'opération Tonga, nom de code donné aux opérations aéroportées menées par la Royal Air Force pour le débarquement. Les dix C-47 décollent à 23h20 de Blakehill Farm.

leur bord, un total de 191 parachutistes, 40 containers de bombes de 20lb, 35 kitbags et un vélo .. Une Flak légère est rencontrée en passant la côte française, un parachutiste est tué par une balle perdue...

L'équipage du FZ668 est composé du F/O Nicholl, F/S Dale, F/S Maraden et du Sgt Kaves.



Les containers de bombes sont largués pour faire croire à une opération de bombardement, les parachutistes sont largués dans la zone prédéterminée et bien que 3 avions soient légèrement endommagés par la DCA allemande, les 10 avions retournent en Angleterre et se posent après presque 4h de vol à 3h10 du matin le 6 juin 1944. Le débarquement en Normandie et la libération de l'Europe ont débuté.



AVIALOGS

Nous contacter:

Courriel: dc-3@avialogs.com

Facebook:

<https://www.facebook.com/groups/DakotaMontreal/>



À Montréal

Alors que le gouvernement Américain avait ordonné à Douglas Aircraft de cesser la production des C-47 dans les 24h suivant la fin de la seconde guerre mondiale. C'est ce moment que Benjamin W. Franklin, président de Canadair, décide d'envoyer à Oklahoma City, Ralph G. Stopps, le directeur d'usine de Canadair. Celui-ci alerte le président de la compagnie sur l'opportunité qu'il entrevoit: les compagnies aériennes sont nombreuses après la guerre à rechercher de nouveaux appareils et Stopps sécurise rapidement plus de 600 wagons de pièces et d'outillages pour le C-47.

En parallèle, de nombreux C-47 sont achetés auprès de la Royal Air Force et convoyés via les airs par Don McVicar's World Wide Aviation depuis l'Angleterre.

À partir du premier janvier 1946, l'ancienne usine de Noorduyt situé à Cartierville, Montréal est redénommée "Usine de conversion Canadair". Les appareils sont nettoyés, l'avionique changée, les sièges passagers installés et la porte de chargement cargo remplacée par une dédiée aux passagers.

Un total de 21 appareils seront fournis à Trans Canada Airlines, parmi eux, FZ668 qui deviendra CF-TER.

Le projet

Stationné sur l'aéroport de St-Hubert depuis 1993; oublié et victime de vandales et d'abus, le Douglas DC-3 C/N 12253 est un vétéran de la seconde guerre mondiale, ayant participé au débarquement en Normandie, à l'opération Market Garden et à l'édification du transport aérien au Canada.

Acquis en avril 2017 par Avialogs, notre objectif est la préservation de cet avion partie prenante de notre patrimoine, sa remise en état, initialement statique (la remise en état de vol dépend des ressources à notre disposition).

Ces travaux seront effectués en impliquant les acteurs du milieu aéronautique québécois, canadien et international ainsi que tous les passionnés intéressés par cette aventure.